



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број у систему: ROP-MSGI-3959-LOC-1/2020
Заводни број: 350-02-00070/2020-14
Датум: 27.3.2020. године
Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву Града Крагујевац, Ул. Трг слободе 3, Крагујевац, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014, 15/2015, 54/2015, 96/2015 и 62/2017), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12 – одлука УС, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/2020), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15, 114/15 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 68/19), у складу са Планом детаљне регулације "Радна зона Собовица - Лужнице" („Сл. лист града Крагујевца, бр. 32/17) и овлашћења садржаног у решењу министра број 119-01-31/2020-02 од 14.2.2020. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За изградњу саобраћајног прикључка јужног крака саобраћајнице у Собовици, деоница I, на државни пут IB реда број 25, деоница број 02511, од чвора 2510 (Влакча), км 54+222, до чвора 2511 (Церовца), км 66+583, на км 64+366.07, са леве стране у смеру раста стационаже, на делу к.п. бр. 769, 4758, 4660/2 и 4699/2 КО Лужнице у Крагујевцу, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Планом детаљне регулације "Радна зона Собовица - Лужнице" („Сл. лист града Крагујевца, бр. 32/17).

Категорија објеката „Г“, класификациони број 211201.

Дужина саобраћајнице износи: Л1 = 560.00 m, Л2= 40.00 m.

II **ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА**

Катастарске парцеле бр. 769, 4758, 4660/2 и 4699/2 КО Лужнице обухваћене су Планом детаљне регулације "Радна зона Собовица - Лужнице" („Сл. лист града Крагујевца, бр. 32/17), у површинама **јавне намене - саобраћајнице.**

Катастарска парцела бр. 769 КО Лужнице је парцела **државног пута IB реда бр.25.**

Катастарска парцела бр. 4758 КО Лужнице је парцела некатегорисаног пута.

Катастарске парцеле бр. 4660/2 и 4699/2 КО Лужнице настале су препарцелацијом и такође се налазе у оквиру регулације некатегорисаног пута.

УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ПРАВИЛА ЗА ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ - Мреже саобраћајне и друге инфраструктуре

У захвату плана формираће се радна зона, при чему је прикључак радне зоне на државни пут I Б реда бр. 25 планиран на две позиције.

На предметној локацији, на стационажи км. 64+378 планира се изградња јужног прикључка радне зоне. На позицији јужног прикључка (стационажа 64+378), највећим делом по траси постојећег некатегорисаног пута, планирана је везна саобраћајница између државног пута IБ реда и општинског пута.

Планирана је реконструкција и проширење државних путева. На позицији планираног прикључка, предвиђено је проширење коловоза за додатне траке за лева скретања.

Попречни профили државних путева, општинског пута и везних саобраћајница и геометријске карактеристике раскрсница димензионисани су у складу са условима ЈП „Путеви Србије“ и захтевима везаним за теретни саобраћај радне зоне.

Правила за изградњу и реконструкцију саобраћајница

1. регулационе линије и осовине саобраћајница представљају основне елементе за дефинисање мреже саобраћајница;
2. коловозну конструкцију димензионисати према меродавном саобраћајном оптерећењу, а према важећим стандардима и нормативима базираним на СРПС У.Ц4.012, према „Правилнику о техничким нормативима за димензионисање коловозних конструкција“, и „Пројектовање флексибилних коловозних конструкција“, као и у складу са важећим Законом о путевима, и другим пратећим прописима;
3. приликом пројектовања нових прикључака на државне путеве обезбедити зоне потребне прегледности, минимално 120,00m у односу на зауставну („СТОП“) линију на саобраћајном прикључку;
4. ширина коловоза приступног пута мора бити минималне ширине 6,60 m (са ивичном траком) или 6,00m (са ивичњаком) и дужине 40,00m;
5. уколико постоји могућност на државним путевима при формирању нових саобраћајних прикључака предвидети додатну саобраћајну траку за лева скретања са државних путева;
6. приликом пројектовања користити и податке о: климатско хидролошким условима, носивости материјала постељице и других елемената коловозне конструкције (за израду новог коловоза и ојачање постојеће коловозне конструкције);
7. при пројектовању нових деоница или нових коловозних трака, нивелету висински поставити тако да се прилагоди изведеним коловозним површинама;
8. слободни простор изнад коловоза (светли профил) за друмске саобраћајнице износи мин. 4,5m;
9. пројектну документацију саобраћајница радити у складу са законском регулативом и стандардима.

III ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Пројекат укрштања јужног крака саобраћајнице у Собовици (деоница I) са државним путем IБ реда бр. 25, на стационажи км 64+366.076 урађен је на захтев Градске управе за Инвестиције града Крагујевца, а у складу са важећим планом и техничким условима за прикључак на пут IБ реда бр. 25.

Положај површинске раскрснице дефинисан је на ситуационом плану, на деоници Топола Крагујевац, и усвојен је тип „Т“ раскрснице у циљу очувања безбедности и проходности саобраћаја.

Прикључак се изводи на деоници државног пута са предложеном рачунском брзином од 60 km/h на главном правцу и 30 km/h на споредном правцу и на основу тога су пројектовани геометријски елементи саобраћајног прикључка.

Траке за успорење/убразање су дефинисане у односу на наведене рачунске брзине и износе:

- дужина траке за успорење 60m, са дужином промене саобраћајне траке (исклићења) укупно 100m;
- дужина траке за убрзање 45m, са дужином промене саобраћајне траке (исклићења) укупно 80m.

На самом прикључку пројектована су три физичка острва (два троугласта и једно капљасти) за каналисање саобраћајних токова у зони раскрснице, применом оборених ивичњака 18/24 cm, са надвишењем од само 3cm због чињенице да постоји потреба за честим вангабаритним превозом (габарит товара/шасије вагона је 30*3m). Унутар физичких острва предвиђен је застор од камене коцке преко кога је предвиђен прелаз искључиво вангабаритних возила.

Пројектована је трака за лева скретања са главног и споредног правца јер се планира запошљавање до 6000 радника па је очекивано саобраћајно оптерећење значајно у време доласка/одласка на посао.

Ширина коловоза приступне саобраћајнице је 10,25 м, и банкином од 1,5 м. Попречни пад коловоза је 2,5%. На путу I б реда бр. 25, на месту прикључка пројектоване су траке за лево скретање и искључење, димензионисан лево скретање и искључење, димензионисане за пролаз меродавног возила меродавног возила (ТТВ+ППР, (ТТВ+ППР, Л=16.50 Л=16.50 мм)).

На основу снимања и сагледавања стања на лицу места, као и на основу предвиђеног саобраћајног оптерећења, дошло се до закључка да треба усвојити решење коловозне конструкције предвиђено Главним пројектом појачаног појачаног одржавања државног пута II б реда бр. 25, деоница: Топола (Наталинци) — Крагујевац (Церовац), км 39+641 — км 71+355, Књига 4 — Пројекат коловозне конструкције — Хидропројекат Саобраћај Београд, 2017.год:

- замена материјала у постелици: дроб. камен 0/63 мм - дмин = 25+20 cm;
- доњи носећи слој: дробљени камен 0/63 мм - дмин = 30 cm;
- горњи носећи слој: дробљени камен 0/31 мм – д = 20cm;
- носећи слој: битуменизирани материјал БНС 22сА БИТ 50/70 д=7 cm
- хабајући слој: асфалтбетон АБ11с БИТ 50/70 - д=5 cm.

Одводњавање коловозне конструкције решити једностраним падом постелице од мин. 4% и подужним падом дренирати процедну воду ван трупа пута.

На предметном комплексу очекивани оквирни проток саобраћаја чекивани оквирни проток саобраћаја планиран је за:

- 4000 путничких возила(аутомобила)/дан
- 30 теретних возила са приколицом/полуприколицом(камиона)/дан
- 3 возила/недељно која прелазе стандардне димензије (вангабаритних возила) дужине Л=50m
- 3 возила/недељно која прелазе стандардне димензије (вангабаритних возила) дужине Л=35m.

За одвођење атмосферске воде са површине коловоза је пројектована кишна канализација у оквиру прикључне саобраћајнице која се улива у одводни канал пута I б реда бр.25.

IV УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Саобраћајна мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услови за пројектовање ЈП „Путеви Србије“, број у систему ROP-MSGI-3959-LOC-1-HPAP-3/2020 од 26.3.2020. године.

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услови за укрштање и паралелно вођење „ЕПС Дистрибуција” д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-3959-LOC-1-HPAP-5/2020 од 16.3.2020. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова „Телеком Србија“ а.д. Београд, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-3959-LOC-1-HPAP-4/2020 од 5.3.2020. године.

VI УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе издавања локацијских услова, министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- „ЕПС Дистрибуција” д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-3959-LOC-1-HPAP-5/2020 од 16.3.2020. године;
- „Телеком Србија“ а.д. Београд, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, број 78527/3-2020 од 5.3.2020. године, број у систему ROP-MSGI-3959-LOC-1-HPAP-4/2020 од 5.3.2020. године;
- ЈП „Путеви Србије“, број у систему ROP-MSGI-3959-LOC-1-HPAP-3/2020 од 26.3.2020. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење израђено од стране ЈП Урбанизам Крагујевац Ул . Краља Петра I бр. 23, 34000 Крагујевац.

VII Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

VIII Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

IX Пре подношења захтева за пријаву радова, потребно је од министарства надлежног за послове заштите животне средине прибавити сагласност на студију о процени утицаја на животну средину, ако је обавеза њене израде утврђена прописом којим се одређује процена утицаја на животну средину, односно одлука да није потребна израда студије.

X Ови Локацијски услови важе две године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА

Јованка Атанацковић



Огранак Електродистрибуција Крагујевац

Крагујевац, Слободе бр7

Министарство саобраћаја,
грађевинарства и инфраструктуре
Немањина 22-26
Београд

Наш број: 69287/

Ваш број: ROP-MSGI-3959-LOC-1/2019

Датум:

„ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац размотрио је захтев примљен дана 28.02.2020. године. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о локацијским условима ("Сл. гласник РС" бр. 35/15, 114/15), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. _____) и Одлуке о преносу овлашћења бр. _____ од _____, доносе се

УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

за издавање локацијских услова за изградњу саобраћајног прикључка јужног крака саобраћајнице у Сובовици, деоница 1 на државном путу IB реда бр.25, деоница број 02511, од чвора 2510(Влакча), км.54+222 до чвора 2511(Церовац), км.66+583, на км.64+366.70 са леве стране у смеру стационаже, на делу кп.бр.769,4758,4660/2 и 4699/2 К.О.Лужнице у Крагујевцу, на тој локацији **постоје** електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном изградњом саобраћајног прикључка а власништво су „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац.

ПОСТОЈЕЋА НН.МРЕЖА НА БЕТОНСКИМ СТУБОВИМА

1. Укрштање и паралелно вођење са ел.енергетском мрежом извести у складу са „Правилником о техничким нормативима за изградњу нисконапонских водова (сл.лист СФРЈ бр.6/92)“

2. ПРИБЛИЖАВАЊЕ И УКРШТАЊЕ

- Приближавање и укрштање енергетских и телекомуникационих каблова
- Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (JUS N.CO.101):
 - 0,5m за каблове 1kV.10kV I 20kV
 - 0,5m за каблове 35kV
- Енергетски кабл се, по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла.
- Приближавање и укрштање енергетских каблова са цевима водовода и канализације
- Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад водоводних и канализационих цеви.
- Хоризонтални размак енергетских каблова од водоводне или канализационе цеви треба да износи најмање 0,5m за каблове 35 kV, односно најмање 0,4m за остале каблове .
- При укрштању, енергетских кабл може да буде положен испод или изнад водоводне или канализационе цеви на растојању од најмање 0,4m од каблова 35kV ,односно најмање 0,3m за остале каблове.

- Приближавање и укрштање енергетских каблова са гасоводом
- Хоризонтални размак енергетског кабла од спољне ивице канала за топловод треба да износи најмање $a=0,7\text{m}$ за каблове 35kV , односно најмање $a=0,6\text{m}$ за остале каблове.
- Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад гасовода
- Размак између електроенергетских каблова и гасовода при укрштању и паралелном вођењу треба да буде најмање:

- 0,8 м у насељеним местима
- 1,2 м изван насељених места

Размази могу да се смање до 0,3 м ако се кабл положи у заштитну цев дужине најмање 2 м са обе стране места укрштања или целом дужином паралелног вођења.

- Приближавање и укрштање енергетских каблова са топловодом
- Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад топловода
- Приближавање и укрштање енергетских каблова са топловодом
- Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад топловода

2. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

- Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац у Крагујевцу, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац у Крагујевцу.
- У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.
- Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.
- Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.
- Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.
- За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.

Прилог:

- Оверене ситуације x1
- С поштовањем,

Доставити

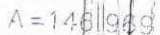
- Наслову
- Служби за енергетику
- Служби за припрему и надзор одржавања



Директор огранка

Зоран Стошић, дипл.маш.инж

PA3MEPA 1:250

[illegible]

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 78527/3-2020

ДАТУМ: 05.03.2020.

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 71

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА ФИКСНУ ПРИСТУПНУ МРЕЖУ

Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац

Одељење за оперативну подршку Крагујевац

КРАЉА ПЕТРА I 28, КРАГУЈЕВАЦ

ТЕЛ: 034/333-455; ФАКС: 034/33-55-11

Град Крагујевац
Градска управа за инвестиције
Крагујевац, Трг Слободе 3

ПРЕДМЕТ: ИЗДАВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА И САГЛАСНОСТИ ЗА ИЗГРАДЊУ САОБРАЋАЈНОГ ПРИКЉУЧКА ЈУЖНОГ КРАКА САОБРАЋАЈНИЦЕ У СОБОВИЦИ, ДЕОНИЦА I, НА ДРЖАВНИ ПУТ IБ РЕДА БР. 25, ДЕОНИЦА БРОЈ 02511(ОД ЧВОРА 2510 (ВЛАКЧА), км 54+222, ДО ЧВОРА 2511 (ЦЕРОВАЦ), км 66+583), на км 64+366,97, СА ЛЕВЕ СТРАНЕ У СМЕРУ РАСТА СТАЦИОНАЖЕ, НА ДЕЛУ К.П. БРОЈ 769, 4758, 4660/2 И 4699/2 КО ЛУЖНИЦЕ КРАГУЈЕВАЦ

Веза: СЕОР ROP-MSGI -3959-LOC-1/2020

На основу вашег захтева за издавање техничких услова и сагласности за изградњу саобраћајног прикључка јужног крака саобраћајнице у Собојници, деоница I, на државни пут IБ реда бр. 25, деоница број 02511(од чвора 2510 (Влакча), км 54+222, до чвора 2511 (Церовац), км 66+583), на км 64+366,97, са леве стране у смеру раста стационаже, на делу к.п. број 769, 4758, 4660/2 и 4699/2 КО Лужнице Крагујевац и увида у техничку документацију, утврђено је да на предметним катастарским парцелама **постоји ТК инфраструктура**, па се сагласност за изградњу издаје под следећим условима:

ЗАШТИТА КАБЛОВА КОЈИ СЕ НЕ ИЗМЕШТАЈУ:

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом Предузећа за телекомуникације „Телекома Србија” а.д.
 1. Служба за мрежне операције Крагујевац - каблови, контакт особа Милан Милошевић, тел: 034/365-350,
 2. Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за изградњу мреже, контакт особа Ђорђе Ђорђевић, тел: 034/301-170,
 3. Служба за мрежне операције Крагујевац - уређаји, контакт особа Наташа Вујаклија, тел: 034/301-150.

извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са **дозвољеним растојањима** планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова.
4. **Заштиту и обезбеђење постојећих ТК објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова** и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности и оптичких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова;
5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);
6. У случају евентуалног оштећења постојећих ТК објеката и каблова или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида ТК саобраћаја);
7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова;
8. Ови технички услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова.

• **Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих ТК објеката/ каблова:**

9. Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих ТК објеката/каблова неопходно је урадити **техничко решење/пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова** у сарадњи са надлежном Службом Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“. Такво техничко решење, мора бити **саставни део пројекта за грађевинску дозволу или идејног пројекта уколико се објекат реализује по члану 145, а свакако део пројекта за извођење радова** за наведени објекат.

Извод из пројекта који садржи поменуто Техничко решење са графичким прилогом и предмером и предрачуном материјала и радова, са издатим техничким условима треба доставити обрађивачу услова, ради добијања сагласности.

Уколико се за предметне радове не ради пројекат за грађевинску дозволу, то не ослобађа инвеститора обавезе да изради техничко решење/ пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова и да на њега тражи сагласност Телеком-а.

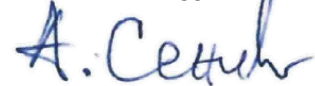
10. Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих ТК објеката и каблова, изводе се о трошку инвеститора. Обавеза инвеститора је и да регулише имовинско – правне односе и прибави потребне сагласности за будуће трасе ТК каблова, пре почетка радова на њиховом измештању.
11. Уколико се за предметне радове не ради пројекат за грађевинску дозволу, а изградња условљава измештање постојећих ТК објеката у обиму који излази из обухвата постојећих грађевинских и употребних дозвола за ТК објекте, инвеститор је обавезан да уради Пројекат измештања ТК објеката са свим потребним сагласностима и условима за добијање употребне дозволе.
12. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.

13. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих ТК објеката и каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
14. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК објеката и каблова угрожених изградњом, на које је Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. дао своју сагласност. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.
15. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 10 (десет) дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова, који се изводе пре грађевинских радова на изградњи предметног објекта, у писаној форми обратити Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д, надлежној Извршној јединици у чијој надлежности је одржавање ТК објеката и каблова у зони планиране изградње, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).
16. Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
17. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавестити Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. да су радови на изградњи овог објекта завршени. У случају када је инвеститор урадио пројекат измештања ТК објеката из тачке 11., инвеститор је обавезан да предузећу Телеком Србија достави сву потребну документацију неопходну за добијање употребне дозволе.
18. По завршетку радова на измештању ТК објеката/каблова потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави техничку документацију изведеног стања, геодетски снимак и потврду Републичког геодетског завода о извршеном геодетском снимању водова, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.
19. Инвеститор је у обавези да по завршетку радова на измештању ТК објеката/каблова изврши пренос основних средстава за новоизграђени део у корист Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д, како би у складу са законом могло да се спроводи њихово редовно одржавање.

Важност ових техничких услова је две године од дана издавања. Ако се у овом року не отпочне са изградњом саобраћајног прикључка технички услови се морају обновити.

С поштовањем,

**Шеф Службе за планирање и изградњу
мреже Крагујевац**



Александар Сенић, дипл. инж.

Прилог: - КП са ТК инфраструктуром

LEGENDA telekomunikacione infrastrukture
Optički kabl
TT kabl u row
Novoproglašeno kablovsko sloje
Novoproglašeno PE cev na pristaništu
78027/2-2020
03.03.2020.

K.O. LU@NICE
K.O. CEROVAC



Београд, Булевар краља Александра 282
Број: ROP-MSGI-3959-LOC-1-HPAP-3/2020
Датум: 26.03.2020. године
Интерни број: ЛНП 48

Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра број 282, Београд, као ималац јавних овлашћења у спровођењу обједињене процедуре електронским путем, поступајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, под бројем ROP-MSGI-3959-LOC-1-HPAP-3/2020 од 27.02.2020. године у поступку издавања локацијских услова, за издавање услова за пројектовање за изградњу саобраћајног прикључка јужног крака саобраћајнице у Собофици, деоница I, на државни пут IB реда бр.25, деоница 02511 (од чвора 2510 (Влачка), км 54+222, до чвора 2511 (Церовац) км 66+583, на стационажи км 64+366,07 са леве стране у смеру раста стационаже, на делу к.п. бр. 769, 4758, 4660/2 и 4699/2 КО Лужнице у Крагујевцу у складу са одредбама члана 53а, члана 54., члана 55. став 1. тачка 3) и 5) и члана 133. став 2. тачка 14) Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/2011, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/19, 37/19, 9/20), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС", број 113/15, 96/16 и 120/17), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС", број 33/2015, 114/15 и 117/17), одредбама члана 17. став 1.тачка 1) Закона о путевима ("Службени гласник РС",бр. 41/18 и 95/2018-др.закон) и Информацијом о локацији број ROP-MSGI-3959-LOC-1/2020 (интерни заводни број: 350-02-00070/2020-14 од 25.02.2020. године), издатом од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, на основу достављене документације из прилога кроз систем за електронско подношење пријава, издаје:

У С Л О В Е З А П Р О Ј Е К Т О В А Њ Е

I. Подносиоцу захтева, **Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26**, у име инвеститора, издају се услови за пројектовање за изградњу саобраћајног прикључка јужног крака саобраћајнице у Собофици, деоница I, на државни пут IB реда бр.25, деоница број 02511 (од чвора број 2510 Влачка на км 54+222 до чвора 2511 Церовац на км 66+583, на оријентационој стационажи код км 64+366,07, са леве стране у смеру раста стационаже, по Референтном систему ЈП „Путеви Србије", а у складу са Условима VIII број 953-19475/17-1 од 06.10.2017. године, издатим од стране ЈП „Путеви Србије", Сектора за стратегију, пројектовање и развој, за потребе израде Плана детаљне регулације "Радна зона Собофици-Лужнице".

II. Ови услови могу се користити искључиво у сврху израде:

- **локацијских услова** за изградњу предметног саобраћајног прикључка,
- **техничке документације** за изградњу предметног саобраћајног прикључка.

III. Објекти из тачке I. ових услова могу се планирати на локацији и следећим катастарским парцелама намењеним за изградњу предметног комплекса и саобраћајног прикључка за потребе предметног комплекса:

ПРЕДМЕТНИ САОБРАЋАЈНИ ПРИКЉУЧАК:

- Земљиште инвеститора радова: к.п. бр. 4758, 4699/2, 4660/2, све КО Лужнице;
- Земљиште које се води као државна својина Републике Србије, носилац права на објекту ЈП „Путеви Србије": к.п. бр. 769 КО Лужнице.

IV. Ови услови не производе правно дејство за део локације предметне изградње, која је у складу са предлогом техничке документације пројектована на к.п. чији су власници – корисници, друга, физичка и правна лица. Инвеститор се обавезује да реши имовинско правне односе на к.п. са корисницима-власницима за ангажовање дела њиховог земљишта у складу са предлогом техничке и остале документације.

V. Узимајући у обзир садржаје предметног комплекса и претпостављени обим саобраћаја у зони прикључења истог, поштујући Условне VIII број 953-19475/17-1 од 06.10.2017. године, издате од стране ЈП „Путеви Србије", Сектора за стратегију, пројектовање и развој и планску документацију која обухвата предметно подручје, могуће је планирати и пројектовати саобраћајни прикључак, на државни пут IB реда бр 25, на оријентационој стационажи км 64+366,07, са леве стране у смеру раста стационаже, по Референтном систему ЈП „Путеви Србије", уз испуњење следећих услова:

- ⇒ пројектовати површинску раскрсницу – Тип 3А у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС", бр. 50/2011) са обавезним формирањем посебне траке за лева скретања с главног на споредни правац, на споредном правцу формирати острво за раздвајање саобраћајних токова, десна скретања с

- главног на споредни правац каналисати додатном траком као и улив са споредног на главни правац, уз обавезну проверу проходности меродавног типа возила (графички и нумерички);
- ⇒ пројектована површинска раскрсница мора да буде сагледива са главног правца најмање с даљине изоштрене визуре прегледности (2.2.1 услови локације, прилог 3. Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/2011);
 - ⇒ пројектовати проширење предметног државног пута у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/2011), другим техничким прописима или са планском документацијом;
 - ⇒ предметни саобраћајни прикључак планирати под углом од 90° у односу на предметни пут, уз дозвољено одступање од $\pm 10^\circ$;
 - ⇒ у зони планираног саобраћајног прикључка планирати постављање армирано-бетонских цеви/елемената у путном каналу са обавезном нивелацијом површинске раскрснице и прорачуном усклађеним са постојећим одводњавањем државног пута;
 - ⇒ елементе предметног саобраћајног прикључка пројектовати за рачунску брзину на предметном државном путу према прописима, на основу анализе безбедности саобраћаја у зони прикључка предметног комплекса на предметни пут;
 - ⇒ предметни саобраћајни прикључак планирати са полупречницима лепеза саобраћајног прикључка утврђеним сходно меродавном возилу, уз обавезну проверу проходности меродавног возила;
 - ⇒ предметни саобраћајни прикључак планирати са коловозном конструкцијом димензионисаном за осовинско оптерећење од најмање 11,5 t по осовини, односно коловозном конструкцијом димензионисаном према саобраћајном оптерећењу и геотехничком елаборату у складу са СРПС стандардима, са цртежима типских детаља везе постојећег коловоза и проширења;
 - ⇒ у сврху одвијања саобраћаја на предметном путу у зони планираног прикључења на ту саобраћајницу планирати ширине, подужне и попречне падове коловоза предметног пута према важећем Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, број 50/11);
 - ⇒ у зони предметног саобраћајног прикључка планирати изградњу јавног осветљења истог; стубове јавног осветљења пројектовати ван зоне прегледности предметне раскрснице;
 - ⇒ предметни саобраћајни прикључак планирати уз обезбеђење спољне и унутрашње прегледности предметног саобраћајног прикључка (извршити анализу прегледности), уз пуно уважавање просторних и урбанистичких карактеристика ширег окружења те локације и у свему у складу са Правилником;
 - ⇒ у зони предметног саобраћајног прикључка мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута;
 - ⇒ у свему осталом предметни саобраћајни прикључак планирати у складу са Правилником и важећом законском регулативом,
 - ⇒ ситуациони план поднет уз захтев за издавања ових услова усагласи са текстуалним делом услова;
 - ⇒ графички део техничке документације за изградњу саобраћајног прикључка предметног комплекса на предметни пут и изградњу објеката из тачке I. уради на катастарско-топографској подлози сачињеној од стране надлежне Службе за катастар непокретности Републичког геодетског завода или од геодетске организације са решењем издатим од тог Републичког завода, у складу са Законом о државном премеру и катастру („Сл. гласник РС“, број 72/09, 18/10, 65/13, 15/15-одлука УС, 96/15, 47/17-аутентично тумачење, 113/17-др. закон, 27/18-др. закон, 41/18-др. закон и 9/20-др. закон),
 - ⇒ приступни пут планирати у складу са чланом 43. Закона о путевима путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 95/2018-др.закон), са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и јавни пут са којим се укршта, односно на који се прикључује, у ширини од најмање пет метара и у дужини од најмање 40 метара за државни пут I реда, рачунајући од ивице коловоза јавног пута,
 - ⇒ техничком документацијом саобраћајног прикључка мора бити обухваћена и хоризонтална, вертикална сигнализација и опрема пута на предметном путу, саобраћајном прикључку и прикључној саобраћајници предметног комплекса у широј зони прикључења,
 - ⇒ техничком документацијом саобраћајног прикључка мора бити обухваћена хоризонтална, вертикална сигнализација и опрема пута на предметном државном путу за време извођења радова на изградњи предметног саобраћајног прикључка,
 - ⇒ техничком документацијом саобраћајног прикључка мора бити адекватно решено и прихватање и одводњавање површинских вода са приступне саобраћајнице предметног комплекса, уз решење одводњавања државног пута у зони интервенције и усклађивање са системом одводњавања предметног пута,
 - ⇒ у техничкој документацији морају бити тачно наведене све битне стационаже у складу са Референтним системом ЈП „Путеви Србије“ и апсолутне висинске коте предметног пута,
 - ⇒ објекти високоградње поред предметног пута морају бити удаљени минимално 20,00m од ивице земљишног појаса државног пута, односно у складу са важећом планском документацијом,
 - ⇒ морају се утврдити локације постојећих инсталација и заштита истих, као и планиране трасе нових инсталација са утврђеним тачним стационажама предметног државног пута на почетку и на крају паралелног вођења, на месту лома инсталација, на месту подбушивања пута, и на месту уласка и изласка инсталација из катастарских парцела које припадају предметном државном путу,
 - ⇒ општи услови за изградњу, односно постављање инсталација за потребе предметног комплекса:

- усагласити трасу планираних инсталације са планираном ширином коловоза са ивичним тракама у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011) и другим техничким прописима или са планском документацијом
 - траса планираних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим и планираним инсталацијама поред и испод предметног државног пута,
- ⇒ услови за укрштање инсталација са путем:
- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута, увећана за по 3,00 m са сваке стране,
 - минимална дубина планираних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50 m,
 - минимална дубина планираних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m,
- ⇒ услови за паралелно вођење инсталација са путем:
- инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута, изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза;
 - на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута,
 - не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта,
- ⇒ за планиране инсталације, пројектна документација мора садржати ситуационо и на попречним профилима приказане положаје инсталација у односу на предметни пут, на местима почетка и краја паралелног вођења, на месту подбушивања, на месту лома инсталација, на месту уласка и изласка из катастарских парела које припадају путу и то са унетим битним стационажама у складу са Референтним системом ЈП „Путеви Србије“, апсолутним висинским котама, пречницима и дужинама инсталација,

Тачне стационаже предметног саобраћајног прикључка на предметни државни пут утврдити директним мерењем на терену у односу на познате стационаже и координате чворних тачака (подаци о координатама чворних тачака налазе се на сајту ЈП „Путеви Србије“).

Техничку документацију за изградњу предметног саобраћајног прикључка, у складу са Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/2011, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/19, 37/19, 9/20), треба да сачини привредно друштво, односно друго правно лице које је уписано у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објекта и које има запослена лица са лиценцом одговорног пројектанта који имају одговарајуће резултате у изради техничке документације за ту врсту и намену објекта.

Техничка документација за изградњу предметног саобраћајног прикључка мора бити сачињена у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Службени гласник РС“, број 73/19) и иста у складу са чланом 131. Закона о планирању и изградњи подлеже провери испуњења свих услова од стране ревизионе комисије.

Упућује се инвеститор да пре почетка извођења радова за предметну изградњу са ЈП „Путеви Србије“ уреди односе у складу са чланом 204. Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Службени гласник РС", број 95/18), а према достављеној техничкој документацији и у складу са чланом 17. Закона о путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/18 и 95/18-др.закон) **прибави решење о испуњености издатих услова.**

Ови услови имају важност две године или до истека важења Локацијских услова/Грађевинске дозволе и могу се користити искључиво у сврху израде техничке документације предметне градње.

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД
Сектор за одржавање
државних путева I и II реда
Извршни директор
Зоран Стојисављевић дипл.грађ.инж.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД

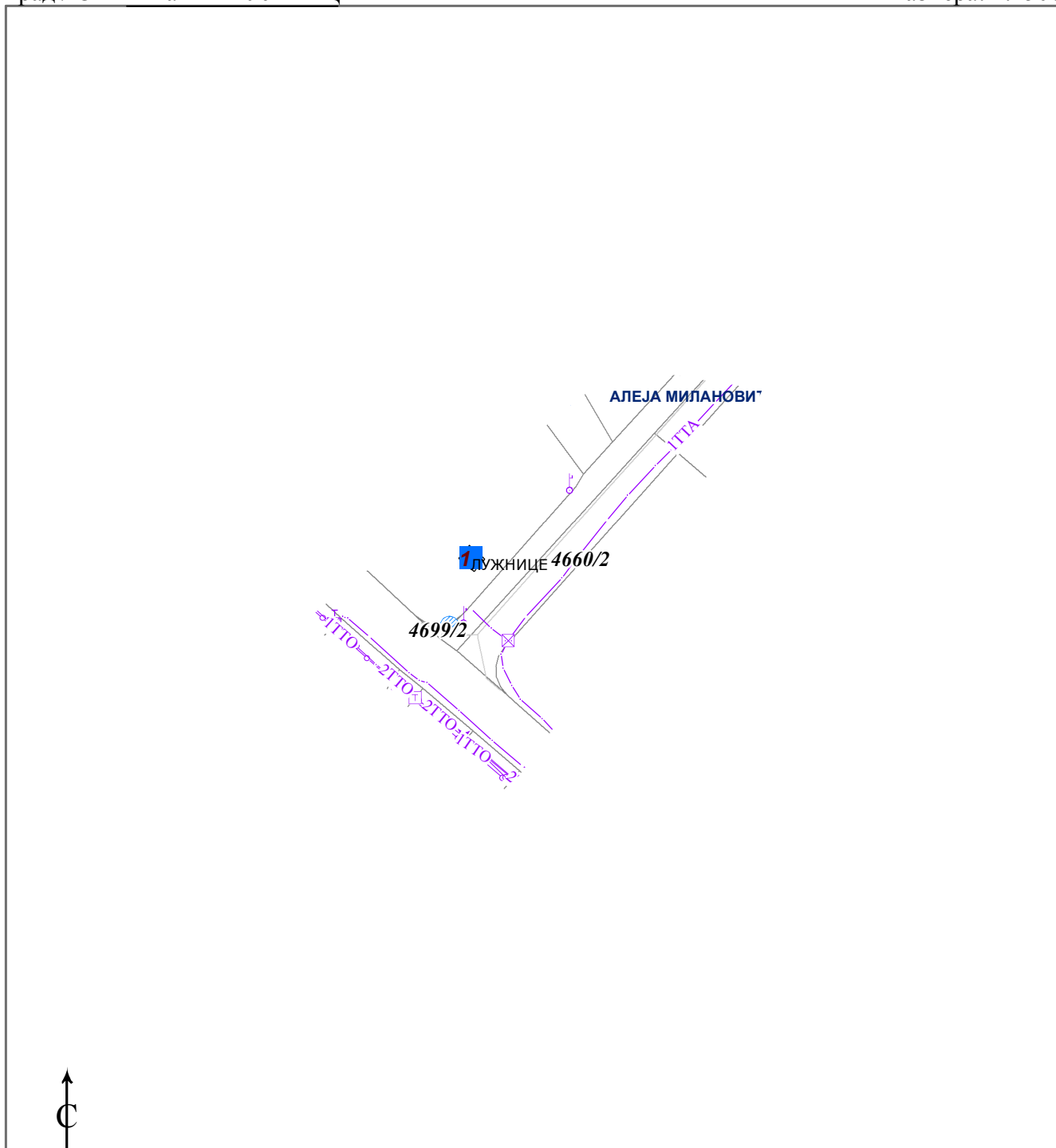
Сектор за катастар непокретности - Одељење за катастар водова Крагујевац

Број: 952-04-304-709/2020

КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА ВОДОВА

Град / Општина КРАГУЈЕВАЦ

Размера: 1:2500



Копија плана водова је верна оригиналу.

Крагујевац

26.02.2020.године

ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ

Даница Вукотић Јовановић, дипл. инж. геод.

Број: 952-04-025-2860/2020
Датум: 27.02.2020 године

КОПИЈА ПЛАНА
Размера 1 : 2500



Копија плана је верна радном ориџиналу катастарског плана,
на дан 27.02.2020 године

НАЧЕЛНИК СЛУЖБЕ

У Крагујевцу 27.02. 2020.год.

Радовин Албијанић,гидл.геод.инж